



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

Zürich hat das beste Parkhaus Europas, Genf liegt im Durchschnitt

Vernier, 21. November 2013. Im Frühjahr 2013 haben der TCS und seine europäischen Partnerklubs 60 Parkhäuser in 15 Städten getestet. Die in der Schweiz geprüften Parkhäuser in Zürich und Genf erhielten insgesamt eher überdurchschnittliche Noten. Europaweit am besten abgeschnitten hat das Parkhaus Opéra in Zürich. Es überzeugte vor allem durch Sauberkeit und die Breite der Parkplätze. Auch die getesteten Parkhäuser in Genf erzielten zufriedenstellende Ergebnisse.

Neben dem Benutzer und dem Transportmittel gehört die Infrastruktur zu den wesentlichen Trägern der Verkehrssicherheit. Idealerweise verhindert eine gute Infrastruktur mögliche Unfälle oder trägt zumindest dazu bei, die Auswirkungen eines Unfalls zu begrenzen. In Zusammenarbeit mit seinen europäischen Partnerklubs führt der TCS deshalb jedes Jahr Tests in verschiedenen europäischen Städten durch.

2013 haben der TCS und die Partnerklubs insgesamt 60 Parkhäuser in 15 europäischen Städten untersucht. In der Schweiz wurden die Parkhäuser Hohe Promenade, Opéra, Pfingstweid und Urania in Zürich sowie Cornavin, Mont-Blanc, Plainpalais und Saint-Antoine in Genf unter die Lupe genommen. Getestet wurden weitere Parkhäuser in Amsterdam, Barcelona, Berlin, Brüssel, Frankfurt, Kopenhagen, Luxemburg, Madrid, München, Oslo, Paris, Wien und Zagreb.

75% der Parkplätze sind zu schmal

Von den 60 getesteten Parkhäusern wurden 2 mit der Note „sehr mangelhaft“ bewertet, 9 mit „mangelhaft“, 39 mit „ausreichend“ und nur 10 wurden als „gut“ eingestuft. Kein Parkhaus erhielt die Höchstnote „sehr gut“. Zwei Drittel der untersuchten Parkhäuser haben Mängel bei der Zugänglichkeit, insbesondere für Menschen mit Behinderungen. Drei Viertel der Anlagen bieten Plätze mit einer Breite unter 2,50 m an, was angesichts der Ausmasse vieler moderner Fahrzeuge doch sehr knapp bemessen erscheint.

Zürich an der Spitze, Wien als Schlusslicht

Das Parkhaus Opéra in Zürich erhielt die Gesamtnote „gut“ und schnitt bei diesem Test am besten ab. Das Opéra überzeugt mit breiten Parkplätzen und einer hohen Einfahrt. Es gefällt durch verglaste Wände und eine luftig wirkende Architektur, sowie durch einen sehr sauberen Eindruck. Das Schlusslicht dieser Klassierung bildet das Parkhaus der Technischen Universität in Wien, welches als „sehr mangelhaft“ beurteilt wurde. Dies aufgrund der steilen Rampen, der kurzen und schmalen Parkplätze sowie der schlechten Beleuchtung.

Neben dem Opéra erhielt auch das Parkhaus Hohe Promenade in Zürich die Note „gut“. Cornavin, Mont-Blanc, Plainpalais und Saint-Antoine in Genf sowie das Urania in Zürich erhielten die Note „ausreichend“. Das Pfingstweid in Zürich wurde als „mangelhaft“ eingestuft. Die Schweizer Parkhäuser liegen insgesamt über dem europäischen Durchschnitt.

Testmethodik

Der Test wurde in 15 europäischen Städten durchgeführt. Jedes Parkhaus wurde anhand von 120 Kontrollpunkten und 25 Kriterien in vier Kategorien getestet: Sicherheit, Zugänglichkeit, Benutzerfreundlichkeit und Tarife. Prüfpunkte waren beispielsweise die Höhe der Einfahrt, das Gefälle der Zufahrtsrampe, die Abmessungen der Parkplätze und der allgemeine Zustand der Gebäulichkeit. In jeder Kategorie wurden Noten von „sehr gut“ bis „sehr mangelhaft“ vergeben.



Kontakt für die Medien

David Venetz, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, david.venetz@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter www.presetcs.ch abrufbar.

Tabelle

Parkhaus-Test 2013: 60 Parkhäuser in 15 europäischen Städten																	
Parkhaus	Sicherheits- und Benutzerfreundlichkeit				GESAMTURTEIL	Parkhaus	Sicherheits- und Benutzerfreundlichkeit				GESAMTURTEIL	Parkhaus	Sicherheits- und Benutzerfreundlichkeit				GESAMTURTEIL
	Gewichtung	Sicherheit	Befahrbarkeit	Benutzerfreundlichkeit			Tarif	Gewichtung	Sicherheit	Befahrbarkeit			Benutzerfreundlichkeit	Tarif	Gewichtung	Sicherheit	
Amsterdam						Genf						Oslo					
Museumplein	+	o	+	o	+	Saint-Antoine	o	o	+	o	o	Oslo S	o	+	++	o	+
Amsterdam centre	+	o	--	--	o	Plainpalais	o	o	+	+	o	Vestre Vika	o	o	+	-	o
De Bijenkorf	+	--	o	o	-	Cornavin	+	o	o	+	o	Aker Brygge	+	o	-	o	o
Stadhuis / Muziektheater	+	--	-	o	-	Mont-Blanc	+	o	--	-	o	Galleriet Vest	o	-	--	-	-
Barcelona						Kopenhagen						Paris					
Francesc Cambó	+	o	-	+	o	Magasin	++	o	+	--	o	George V	+	o	+	o	o
Plaça Catalunya	+	+	--	+	o	Det Grønne P-hus	o	o	o	+	o	Quai Branly-Tour Eiffel	+	o	o	+	o
Moll de la Fusta	o	-	-	+	o	Nyropsgade	o	o	+	-	o	Opéra-Meyerbeer	o	o	o	o	o
El Born	-	o	--	+	-	Amerika Plads	-	o	--	o	-	Champs Élysées	o	o	-	o	o
Berlin						Luxemburg						Wien					
Parkhaus am Zoo	+	o	+	+	+	Gare de Luxembourg	+	+	+	++	+	Stiftgasse	+	o	-	-	o
DomAquaree	o	+	+	o	+	Monterey	o	o	+	++	o	Zimmermannplatz	o	o	-	o	o
KaDeWe, P1	+	o	+	o	+	St. Esprit	o	o	-	+	o	Mariahilfer Straße	-	-	-	--	-
Kulturbrauerei	o	-	o	++	o	Théâtre	o	o	-	+	o	Technische Universität	o	--	--	-	-
Brüssel						Madrid						Zagreb					
Parking 58	o	o	+	+	o	Serranopark III	o	+	+	+	+	Tuškanac	o	+	o	+	o
Monnaie	o	o	o	+	o	Marqués de Urquijo	o	o	+	+	o	Cvjetni	o	o	+	o	o
Loi	+	o	o	+	o	Plaza de los Mostenses	o	o	o	+	o	Importanne Galleria	o	o	-	++	o
Gare du Midi	+	o	+	--	o	Plaza de Colón	o	o	-	+	o	Langić	o	o	-	+	o
Frankfurt						München						Zürich					
Goetheplatz	+	+	+	+	+	Schranne	+	o	-	-	o	Opéra	++	+	++	o	+
Operturm	+	o	o	+	o	Isarparkhaus	o	o	o	+	o	Hohe Promenade	+	+	+	-	+
Hauptwache	o	o	--	++	o	Hbf Süd	o	-	-	+	-	Urania	+	+	o	o	o
Moselstraße	-	--	--	--	-	CarPark Cristal	o	-	o	-	-	Pfingstweid	-	-	-	++	-

Noten: +++ sehr gut ++ gut + ausreichend o mangelhaft -- sehr mangelhaft

Massgebend ist die französische Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 31 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 900 Personen und 2'100 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 35 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweiter Haushalt dem TCS vertraut!